

Bygderådet i Hudiksvalls kommun yttrande angående

Diarienummer TRV 2017/ 95276

Vägplan Väg 745 Bjuråker–Näsviken, Hudiksvalls kommun

Bygderådet företräder lokala utvecklingsgrupper i Hudiksvalls kommun och agerar i frågor av landsbygdsövergripande karaktär, vägunderhåll på landsbygden är en sådan fråga.

Landsbygder över hela Sverige befinner sig i samma situation, med vägar i så dåligt skick att de blivit en betydande säkerhets- och skaderisk. Barnen åker till skolan på dessa vägar. Lokala företag kör sina bilar, traktorer och lastbilar på dessa vägar. Brandbilar och ambulanser åker på dessa vägar. Och för äldre är vägen en livlina med hemtjänst och akutmottagning. Även i framtiden kommer vi att behöva vägar – en levande lokal landsbygd, småskalig produktion av mat, varor och tjänster och korta res- och fraktvägar är det enda på sikt hållbara.

Vägar tillhör den skattefinansierade samhällsservice som ska finnas jämnt och rättvist fördelad över hela landet. Regeringens transportpolitiska mål är att se till att transportförsörjningen är långsiktigt hållbar och samhällsekonomiskt effektiv för medborgarna och näringslivet i hela landet. I Trafikverkets nationella plan för 2018-2029 slås fast att vägarna i storstadsområdena har förbättrats betydligt de senaste åren. Men de inte lika kraftigt trafikerade vägarna på landsbygden har inte utvecklats åt samma håll, och prioriteras dessutom bort. Det är dessutom stora skillnader mellan norr och söder, till vår nackdel. Så här skriver organisationen Hela Sverige ska leva angående den nationella planen:

När det gäller vägar prioriteras storstadsregionerna, stamvägnätet, vägar mellan regioncentra samt vägar som har betydelse för näringslivets transporter. Det lågtrafikerade vägnätet kommer att försämrats under perioden 2018–2029, särskilt under andra halvan. "Vägnätets robusthet, komfort och vägkapital kommer att påverkas negativt, men man kommer fortfarande att kunna färdas på ett trafiksäkert sätt i skyltad hastighet på hela Sveriges vägnät." (ur nationella planen). Det är tydligt att det är skillnader i prioriteringar och vilken kvalitet vi kan förvänta oss på transportinfrastruktur i olika delar av landet.

(https://helasverige.se/fileadmin/user_upload/Kansli/pdf/Balansrapport_4_Infrastuktur_i_hela_landet_webb.pdf)

Denna utveckling motsätter vi oss.

Den aktuella sträckan är i planbeskrivningen utpekad som en av de mest värdefulla vägsträckorna i Gävleborgs län. När det numera blivit norm att de som inte måste färdas på denna väg undviker "Norrbovägen" måste något göras.

Vi lämnar följande synpunkter på vägplanen:

1. Tidplanen

3.3 Avgränsning i tid

Förstärkningsåtgärderna kommer att utföras under 2022–2023 enligt gällande tidplan. Vägens livslängd i bärighetsklass 1, ska vara 20 år och det är också den tidshorizonten som ligger till grund för bedömning i kapitel 6.

11.3.4 Tidplan

Tidpunkt för projektets byggstart är ej fastställd. Projektets byggtid bedöms pågå under två säsonger.

Ombyggnaden av väg 745 planerades till 2017 efter att den nya bron över Norrboån stod färdig. Väg 745 bör byggas snarast men vi yrkar att Trafikverket åtminstone fastställer det som står i planbeskrivningen och utför ombyggnaden 2022 - 2023. Att projektet skjuts upp flera gånger medför ökade risker, kostnader för enskilda som den dåliga vägen orsakar men ger också upphov till frustration som minskar tilliten till vår gemensamma sektor.

2. Parkeringsyta och Vägområde

5.13 Parkeringsyta

Två parkeringsytor finns invid Sördellen. Parkeringsytorna ingår ej i detta projekt men anslutningar in/ut till de två parkeringsplatserna invid Sördellen, sektion km cirka 6/940-7/010 samt sektion km cirka 8/670-8/740, ingår i vägplanen och anpassas för att möjliggöra ett fortsatt användande av parkeringsytorna.

9.1 Vägområde med vägrätt

Vi uppfattar det som att utvecklingen går mot ett minskat statligt åtagande för vägar på landsbygden. Konsekvenserna blir att olika aktörer ska underhålla olika delar av samma sträcka vilket är högst tveksamt ur samhällsekonomisk och miljö- och klimatomfattig utgångspunkt. Det kan också leda till ett större åtagande för en redan ansvarstynad ideell sektor på landsbygden.

Vi står därför bakom de lokala utvecklingsgrupper som lämnat in yttranden där de yrkar på att Trafikverket även fortsättningsvis sköter drift och underhåll på dessa rastplatser och att vägområdet från längdmätning 6/900 – 9/500 d.v.s. sträckan efter södra Dellens norra strand (i bygden kallad ”Rösta”) ska inkludera marken ända fram till fastighetsgränsen vid strand. Dels kan marken som blir kvar mellan föreslagna vägområdesgränsen och fastighetsgräns i princip inte användas av fastighetsägare i närheten, dels skulle en privat fastighetsägare kunna förhindra tillgången till de vackra rastplatserna vilket skulle innebära att sträckan till stor del förlorar sitt värde som populär plats för turism och rekreation.

3. Busshållplatser

5.12 Busshållplatser

Ingen ombyggnation av befintliga hållplatser sker.

Trafikverket bygger ut busshållplatser i hela länet och bör se över detta behov även längs väg 745 nu i vägplanen i samråd med X-trafik och Hudiksvalls kommun. Buss nr 20 går här. Då behöver vägområde läggas ut även för erforderliga busshållplatser och tas med i fortsatt detaljprojektering.

4. Brun-vit turistväg "Vägen mellan Dellensjöarna"

Vi vill förstärka de delar i planen som lyfter fram vikten av att kombinera trafiksäkerhet, miljöhänsyn (som t ex risk för utsläpp i Sördellen) och bevarandet av vägens unika värden; natur- och kulturvärden och dess kvaliteter för landskapsbilden.

Besöksnäringen är avgörande för landsbygdens utveckling. Vi föreslår att denna vackra väg får statusen "Brun-vit turistväg" efter att ombyggnaden av väg 745 är färdigställd. Ansökan för detta ligger sedan länge hos Trafikverket och Trafikverket har fått yttranden i ärendet från flera lokala intressenter också 2017.

ANSÖKAN

2008-09-22



Brun-Vit Turistvägsskyltning för "Vägen mellan Dellensjöarna"

Beskrivning

Vid Rv84 i Näsvisen, ta av väg 754 mot Näsvisen till väg 745 (Norrbovägen) som fortsätter till Bjuråker mellan södra och norra Dellen.

I Bjuråker, ta av väg 305 mot Delsbo och man är åter på Rv84.

Vägen mellan Dellensjöarna



Meteoritkrater som bildades för ca 139,47 miljoner år sedan

Planerade serviceställen



- **Hälsingegården Ystegårn**
Vägvisning längs rv 84 vid Forsa samt vid trafikplats Näsvisen i anslutning till befintlig turistmåls skylt. Parkering för bil och buss, wc, rastplats, informationsplats, lek- och rekreationsyta.
Turistmål **P** **♿** **ℹ**
- **Korsning väg 305 och väg 745**
I anslutning till Bjuråkers kyrka. Parkering för bil, buss, wc (ev dusch), rastplats med lek- och rekreationsyta och information. Utsikt mot Avholmsberget, kraterns kant.
♿ **P** **♿** **ℹ**
- **Korsning Rv 84 och väg 305**
Vägvisning längs rv 84 vid Gryttjen samt anslutning till Delsbo centrum. Parkering för bil, buss, wc, latrintömning, rastplats med lek- och rekreationsyta, informationsplats samt el-laddstolpar.
P **♿** **♿** **ℹ** **🔌**

5. Vägbelysning

I samrådshandlingen:

5.3.15 Ledningar och belysning

Eventuell flytt av ledningsstolpar för eldistribution ombesörjs av ledningsägaren.

Befintliga vägbelysningsanläggningar ska bibehållas i befintligt skick och funktion. Stolpar som inte kan stå kvar i befintligt läge ska flyttas till nytt läge, dock ej närmare väg än befintligt läge.

I projektet görs avsteg från gällande VGU-krav avseende belysningsklasser och eftergivlighet för stolpar i säkerhetszonen.

I granskningshandlingen:

6.6.4 Belysning

Trafikverket avser att bygga, bekosta, äga, drifva och underhålla belysning på de sträckor där behovet finns och i enligt utredningen i PM Belysning.

Befintlig belysning på övriga sträckor kommer att rivs utan att ersättas eftersom behov av belysning inte har bedömts föreligga.

Vi uppfattar det som att Trafikverket härmed planerar att ta ner och inte ersätta den infrastruktur som belysningsföreningar lagt ner åtskilliga timmar på att underhålla, i t ex Norrbo har ideella krafter nyligen genomfört ett tidskrävande arbete med att byta till LED-teknik. Det är en principiellt viktig fråga om huruvida landsbygdsvägar ska belysas och vem som i sådana fall ska finansiera det. Minimumnivån i det här konkreta och aktuella fallet är att Trafikverket samråder med kommunen och belysningsföreningarna. Den belysning som finns i dag är viktig för de som bor längs vägsträckan. Att ta bort vägbelysning skapar ökad otrygghet, ger sämre förutsättningar för hälsofrämjande motion och riskerar att bilåkande ersätter mer hållbar gång- och cykeltrafik.

Vi anser att Trafikverket i första hand ska ersätta den vägbelysning som föreningar nu ansvar för, i andra hand bör föreningarna ersättas ekonomiskt för att göra det möjligt att själva ersätta nedtagen belysning.

6. Konsekvensbeskrivningar saknas

Det saknas konsekvensbeskrivningar för gång, cykel och kollektivtrafik. Dessa beskrivningar ska inkludera konsekvenserna av eventuella förändringar när det gäller vägbelysning.

7. Samrådsredogörelse

Saknar Samrådsredogörelse på hemsidan som beskriver hur samrådet genomförts.

8. Bortvalda projekteringsåtgärder/alternativ

5.2 Bortvalda projekteringsåtgärder/alternativ

Företrädare för utveckling av Dellenbygden, har framfört önskemål att väg 745 flyttas längre västerut och för att skapa bättre förutsättningar för Blodmyra camping. Trafikverket har gjort bedömningen att det inte finns något allmän nytta med en nydragning samt att en nydragning inte kan motiveras samhälls-ekonomiskt.

Företrädare för lokala utvecklingsgrupper i Dellenbygden anser att flytt av vägen vid Blodmyra längre sydväst med anslutning till väg 743 vid södra Dellen har flera fördelar. Vi stödjer deras förslag. Vi menar därför att frågan om flytt av vägen åter bör tas upp på agendan med Hudiksvalls kommun.

Bygderådet i Hudiksvalls kommun
Lisa Holmberg
Ordförande